



LINTRAC 160



Esprit pionnier depuis plus de 75 ans



Lindner, une entreprise familiale depuis quatre générations, perpétue l'esprit visionnaire de son fondateur, l'ingénieur Hermann Lindner. Dès le départ, son ambition était claire : soutenir les agriculteurs avec des innovations techniques et leur simplifier le quotidien. Aujourd'hui encore, cet engagement guide chacune de nos actions. Nos clients veulent être leaders en qualité et produire des biens d'exception pour cela, ils ont besoin de la meilleure technologie. Nous répondons à cette exigence avec la série Lintrac LDrive à transmission continue. Dans ces véhicules maniables et simples d'utilisation, nous réunissons non seulement la vision de notre fondateur, mais aussi l'expérience de plus de 40 000 clients issus de l'agriculture de montagne, de culture, de prairie ainsi que des services communaux. Avec le Lintrac, les conducteurs Lindner ont toujours une longueur d'avance – aujourd'hui comme demain.

De gauche à droite :
Stefan Lindner, ingénieur,
Manuel Lindner, MSc,
David Lindner, Mag.
KR Hermann Lindner,
Ing. Christoph Lindner,
Rudolf Lindner

Histoire d'un succès

L'entreprise familiale originaire du Tyrol existe depuis 1946. Sur le site de production situé à Kundl (Tyrol), les ouvriers assurent à ce jour la production de véhicules modernes. Ils facilitent le travail des professionnels grâce à des solutions axées sur la pratique. L'objectif principal de Lindner est la satisfaction de la clientèle. En tant que spécialiste de la construction de tracteurs 4 roues motrices, Lindner répond toujours aux exigences de ses clients grâce à de nouvelles découvertes pratiques et innovantes.



Polyculture et élevage

Le Lintrac avec sa transmission à variation continue est le partenaire idéal pour réaliser tous vos travaux du quotidien, que ce soit à la ferme ou aux champs. Les 4 roues directrices offre une maniabilité supérieure à la moyenne et fait du Lintrac 160 LDrive le modèle le plus maniable de sa catégorie.



Utilisation communale

Le Lintrac est conçu sur mesure pour une utilisation communale tout au long de l'année. Grâce à la simplicité d'utilisation du LDrive, les conducteurs peuvent se concentrer pleinement sur leur travail. Le Lintrac se distingue comme un porte-outils productif : du déneigement et de l'épandage de sel au transport.

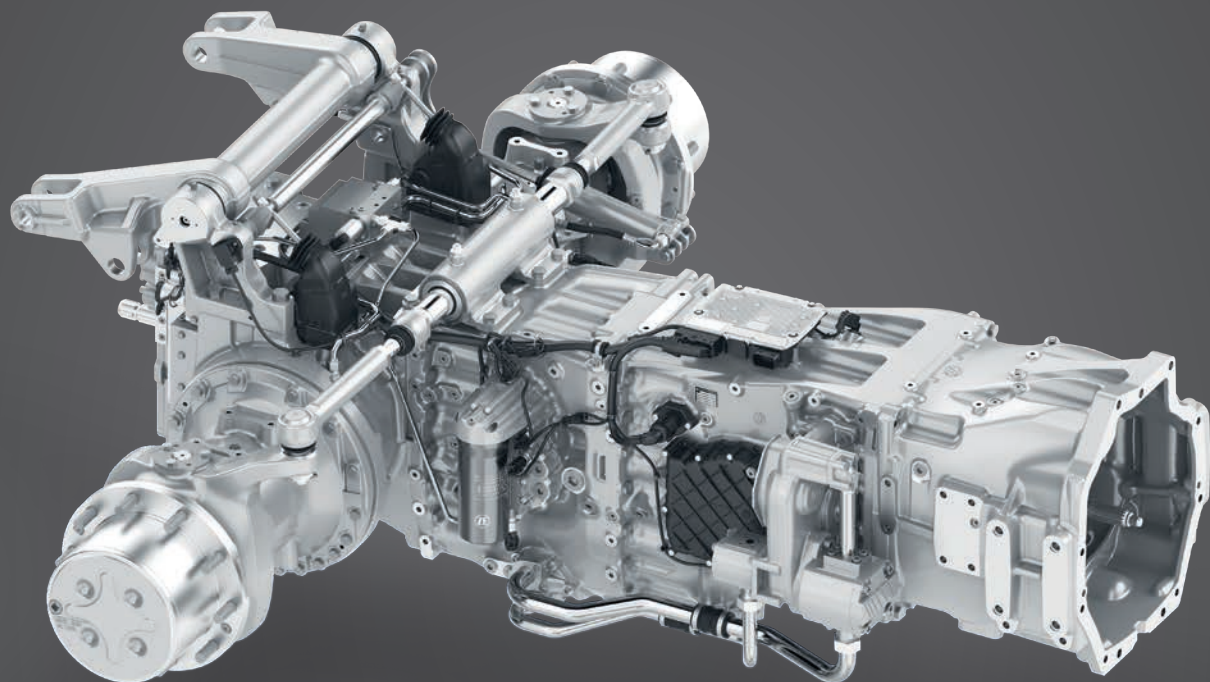


Céréales & Cultures Spécialisées

Avec son puissant moteur FPT et son système hydraulique performant de BOSCH-Rexroth, le Lintrac 160 est parfaitement équipé pour les travaux dans les champs. Grâce aux 4 roues directrices, vous bénéficiez d'une maniabilité optimale tout en préservant vos sols.

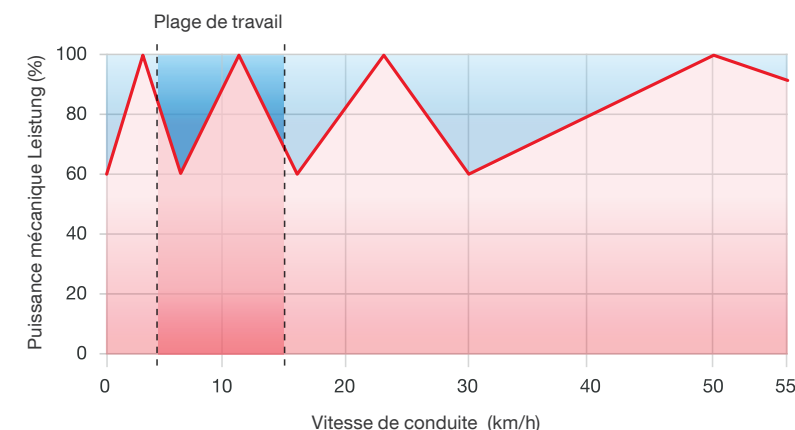
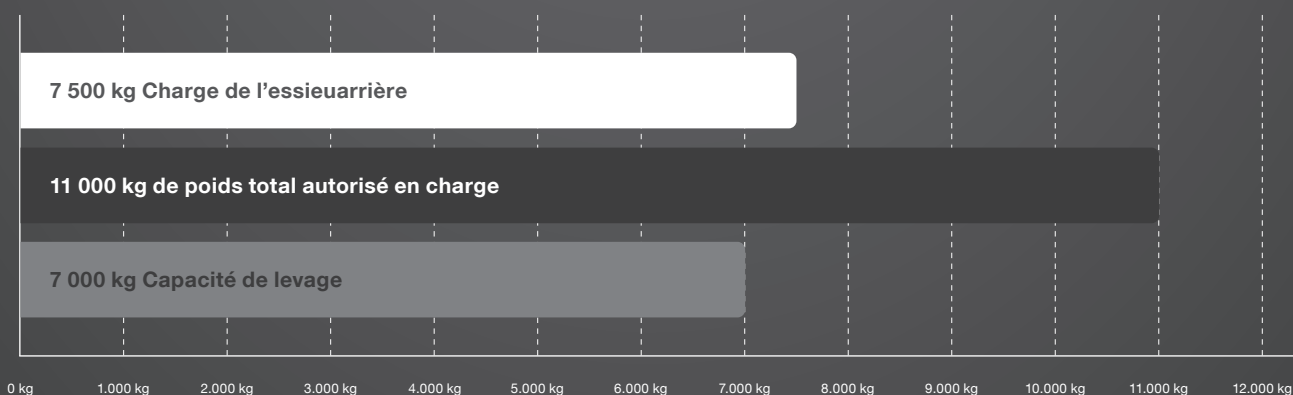


Transmission à variation continue ZF



Dynamique et efficace : nouvelle transmission TMT14 de ZF

La TMT14 a été développée pour des puissances de prise de force d'environ 160 ch. Il était particulièrement important de réduire au maximum la puissance absorbée tout en conservant une conception compacte. Grâce à une transmission de puissance en grande partie mécanique avec une faible part hydrostatique, la transmission fonctionne de manière particulièrement efficace. La conduite est continue de 0 km/h à +50 km/h avec un régime moteur réduit (1660 tr/min).



Travail puissant et transport économique

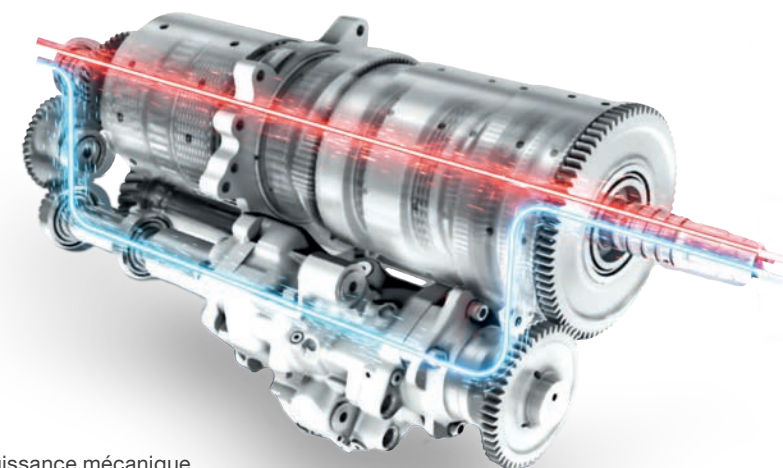
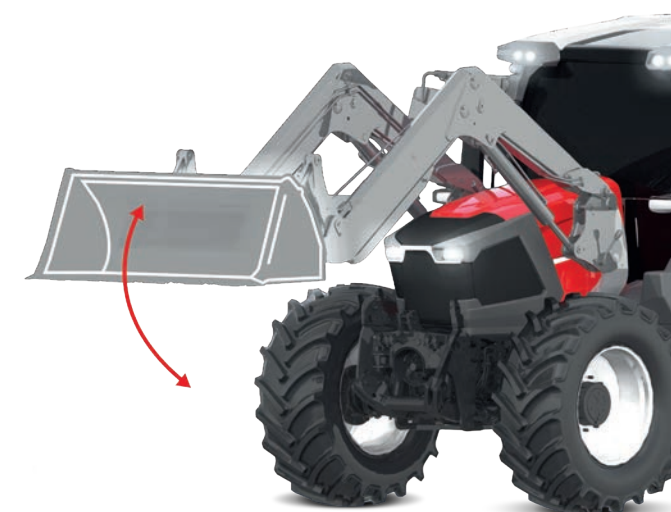
Le TMT14 est conçu pour des vitesses de déplacement allant jusqu'à 50 km/h. Dans le domaine du transport, la transmission est conçue pour une conduite particulièrement économique à bas régime. La transmission à variation continue convertit toujours plus de 60 % de la puissance disponible en énergie mécanique. Cela permet d'obtenir un rendement particulièrement élevé et une efficacité maximale.

Lintrac SmartLift : D'une simple pression sur un bouton passez en mode Chargeur Frontal !

Une simple pression sur un bouton permet d'adapter la transmission aux travaux avec le chargeur frontal.

Automatiquement la vitesse et la force de poussée s'adaptent pour rendre votre tracteur encore plus précis.

La gestion des 4 roues motrices et directrices est gérée de manière intelligente en phase de chargement et s'adapte dynamiquement à la situation : rayon de braquage optimisé lors des manœuvres et conduite stable en transfert vers le lieu de déchargement.



- Puissance mécanique
- Puissance hydrostatique

4 régimes de Prise de Force de série

La puissante prise de force arrière dispose de 4 régimes : 540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO.

Conduite optimisée en termes de consommation de carburant

Lorsque la vitesse maximale est atteinte, le régime moteur est automatiquement réduit au niveau le plus bas nécessaire pour maintenir la vitesse. Cela permet de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

Avantages de la transmission à variation continue

- Passage de la puissance au sol sans rupture de couple
- Conduite économe en carburant avec un régime moteur réduit à 50 km/h
- Vitesse d'avancement et régime PDF séparés
- Stop actif
- Frein de stationnement automatique





Visibilité panoramique optimale

La cabine panoramique à visibilité dégagée comble tous les souhaits

La cabine panoramique à visibilité dégagée nouvellement développée du Lintrac 160 LDrive est conçue sur mesure pour les utilisations de longue durée. La cabine à suspension pneumatique et l'essieu avant à suspension indépendante garantissent un confort de conduite optimal, même lors de longues journées de travail. Outre le moniteur I.B.C. PRO, le nouvel accoudoir multifonction avec écran tactile 10 pouces et les commandes disposées de manière structurée sur la console latérale garantissent un concept de commande clair.

Température idéale & niveau sonore minimal

Que ce soit en cas de tempête de neige ou lors des chaudes journées d'été, la climatisation automatique de série offre un confort de conduite tout au long de l'année. Le pare-brise chauffant à vitrage acoustique (de série) garantit en outre une conduite silencieuse.



Glacière

La solution pratique pour les journées chaudes : la glacière mobile maintient les boissons à une température rafraîchissante pendant les longues journées de travail et peut contenir jusqu'à six bouteilles de 0,5 litre.



Poste de travail ergonomique

Visibilité maximale et confort haut de gamme

Le siège à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation ainsi que le réglage automatique du poids combient tous les souhaits. Avec une plage de pivotement allant jusqu'à 15° des deux côtés, les outils de travail à l'arrière restent toujours visibles lors des travaux dans les champs.

Fenêtre de toit

La fenêtre de chargeur vous offre une visibilité dégagée du sol jusqu'à la hauteur maximale de levage pour vos travaux de manutention.

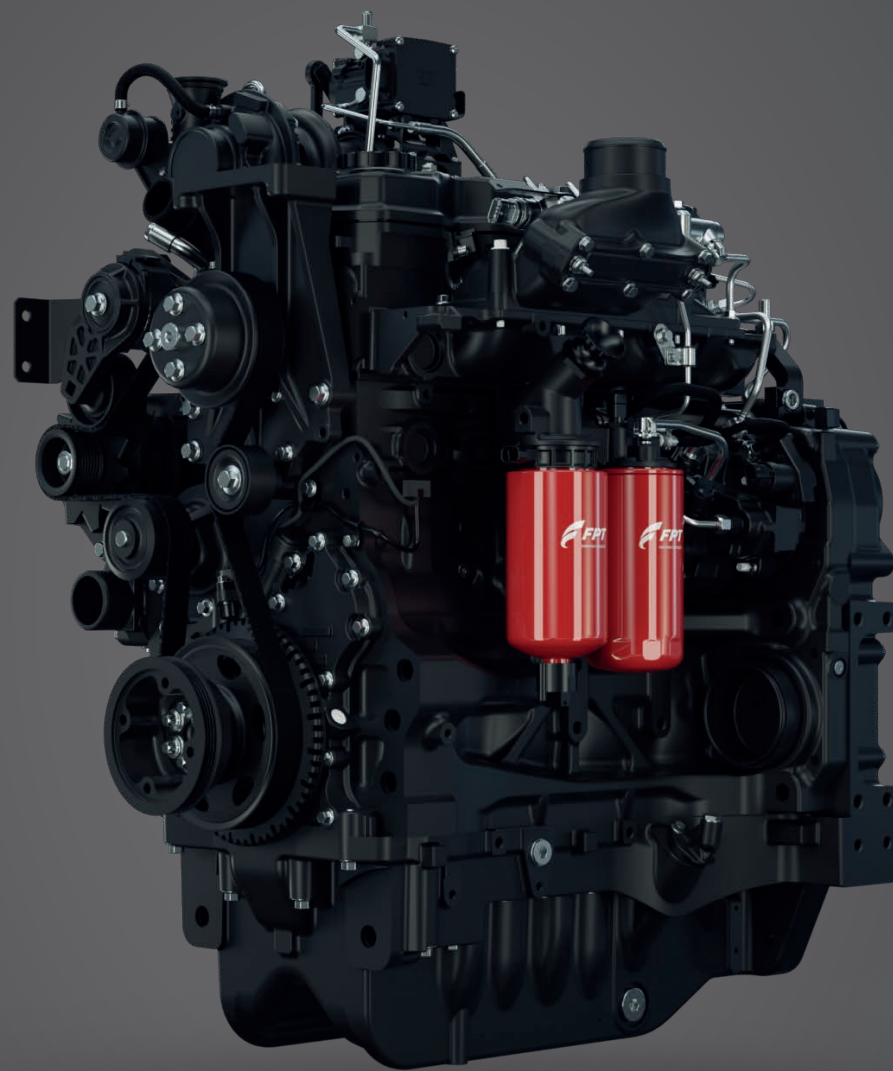
Accoudoir multifonctions

Conduite & pilotage des outils : vous gérez tout depuis l'accoudoir. De plus, tous les réglages importants restent visibles à tout moment sur l'écran tactile.



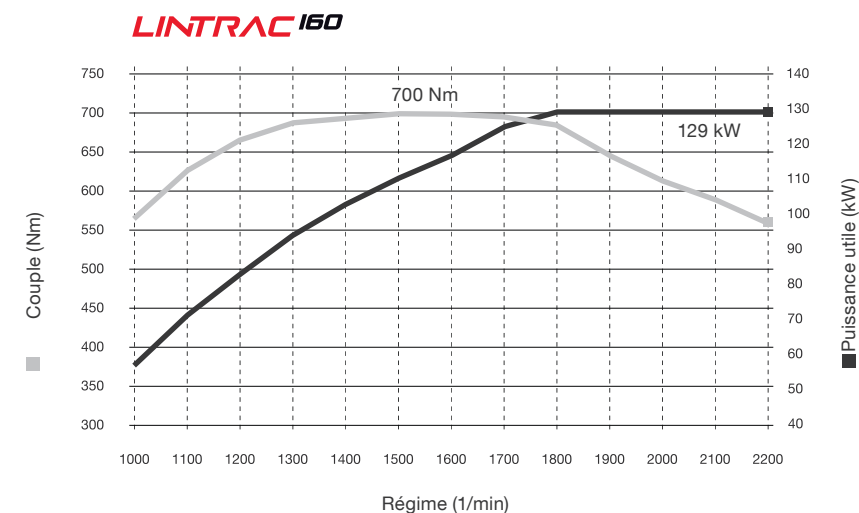
Moteur FPT

POWERED BY
FPT



Un concentré de puissance compact pour une fiabilité maximale

Dans le Lintrac 160 LDrive, le moteur FPT d'une cylindrée de 4,5 litres et à injection Common Rail développe une puissance de 129 kW / 175 ch. Il déploie un couple énorme de 700 Nm à 1500 tr/min – un concentré de puissance pour des applications exigeantes.



Puissance maximale et consommation optimisée

A travers la surveillance précise de l'air d'admission et de la température du moteur, il est possible d'obtenir un dosage particulièrement précis de l'injection. Ce moteur se caractérise par un déploiement de puissance optimal et une faible consommation.

À l'arrêt, le mode Super-Low-Idle réduit encore d'avantage le régime moteur, ce qui permet d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore.

Conçu pour durer

La série NEF, sans EGR, offre une efficacité énergétique éprouvée. Son design sobre et son turbocompresseur, d'une robustesse à toute épreuve, en font le moteur idéal pour les applications les plus exigeantes.

Ce moteur répond à la norme Stage V & grâce à une conception ingénieuse : le système de dépollution ne réduit pas la visibilité depuis la cabine.



Facile à nettoyer

Le capot monobloc dégage un accès optimal au bloc moteur. L'implantation des radiateurs les rends particulièrement faciles à nettoyer.

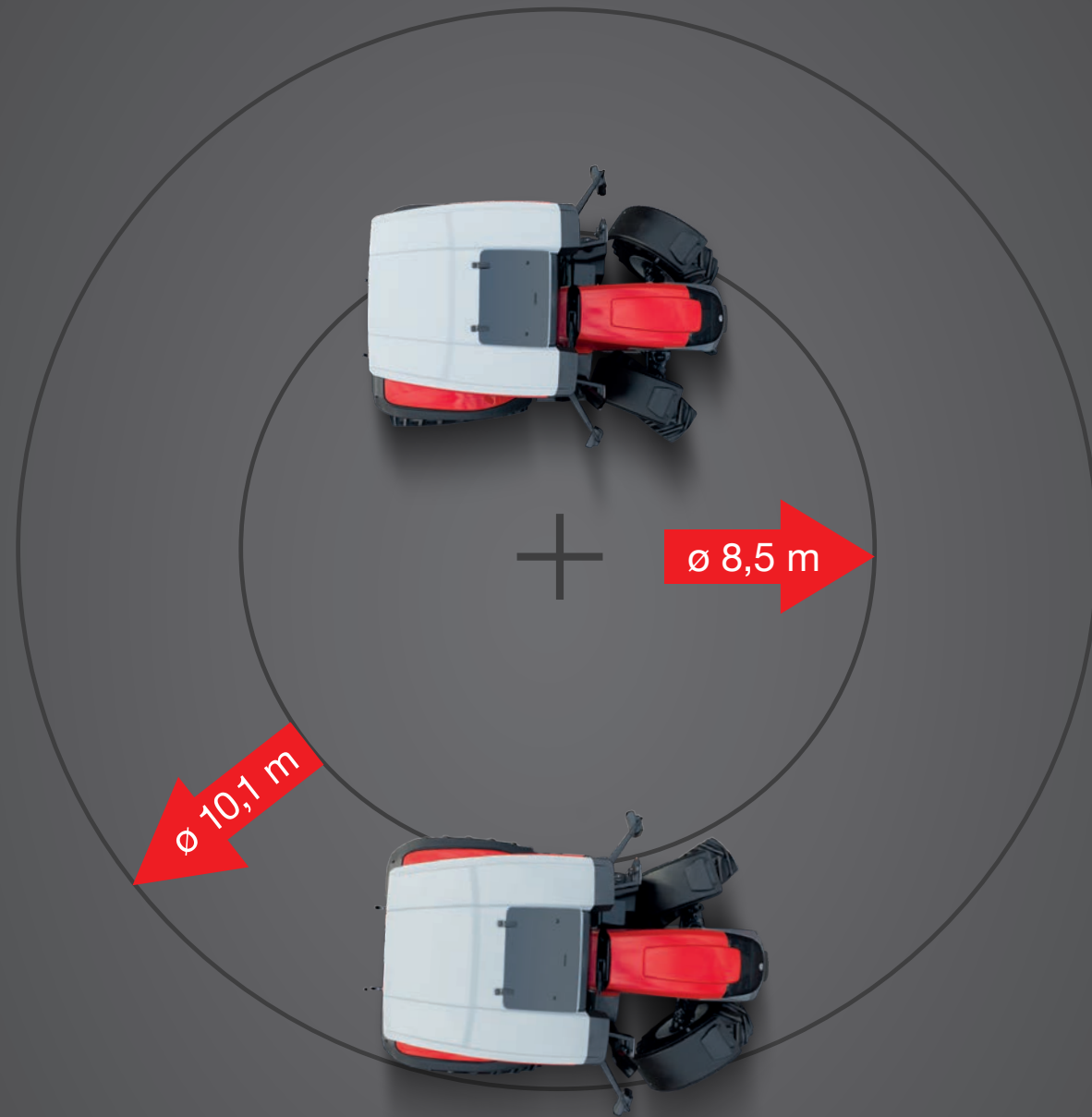


Refroidissement intelligent du moteur

Le refroidissement du moteur fonctionne à la demande grâce au ventilateur viscostatique. Le moteur atteint ainsi plus rapidement sa température de fonctionnement optimale tout en réduisant sa consommation.



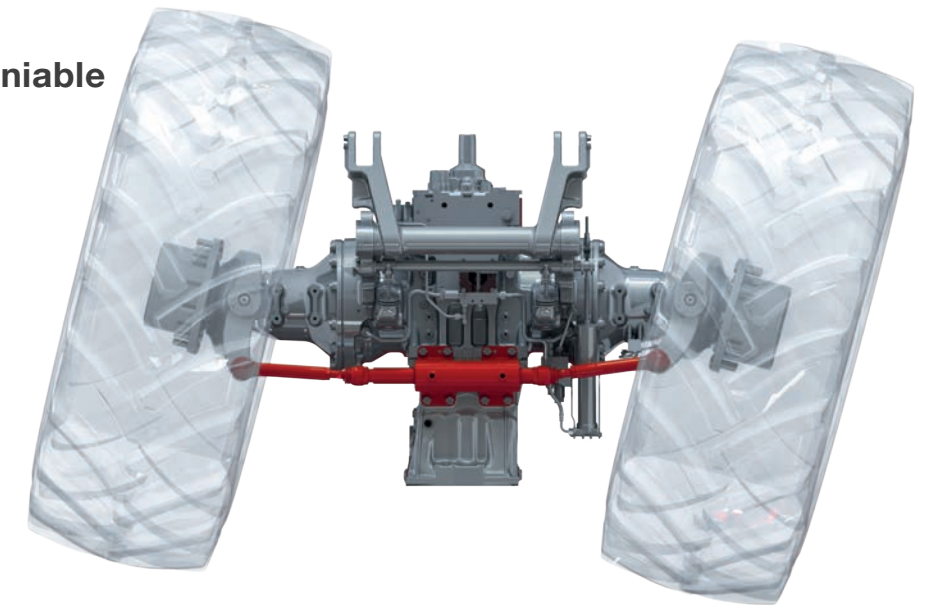
4 roues directrices



Puissant, Compact et Maniable en un seul tracteur

Les 4 roues directrices du Lintrac ont déjà fait leurs preuves depuis plus de 10 ans dans le Monde entier. Pour le développement, Lindner a également pu s'appuyer sur plusieurs décennies d'expérience dans le domaine des transporteurs à 4 roues directrices Unitrac. Des boîtiers d'articulation extrêmement robustes en fonte sphéroïdale sont utilisés à cet effet. Sur demande, l'essieu arrière peut braquer jusqu'à 20°, conférant au Lintrac 160 LDrive une maniabilité inégalée dans sa catégorie de puissance.

Le tracteur le plus maniable de sa catégorie



Agile et Maniable

Grâce aux roues arrière directrices braquant jusqu'à 20°, le Lintrac 160 atteint un rayon de braquage sensationnel de 8,5 m. Choisissez le mode de direction par simple pression d'une touche, présente sur l'accoudoir.



Demi-tour serré, grand impact

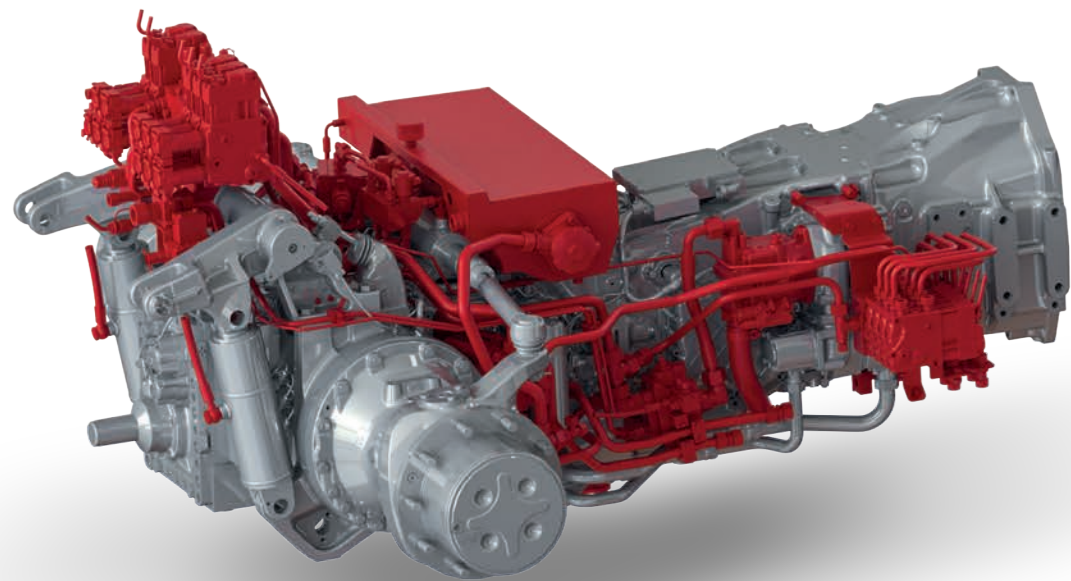
Que ce soit pour les travaux avec chargeur frontal à la ferme, ou pour les fourrières au champ, l'essieu arrière directeur garantit une bonne tenue de route, préserve vos sols, fait gagner du temps et vous rend le travail agréable.

Lintrac avec direction de l'essieu arrière – un système de direction éprouvé pour toutes les situations

Le Lintrac 160 est équipé d'une direction de l'essieu arrière avec des boîtiers de direction renforcés pour des pneus de plus grande dimension. La tringlerie de direction passe sous la cabine. Cela permet l'attelage des outils au plus proche de l'essieu arrière.



Hydraulique intelligente



Le système hydraulique haute performance de BOSCH-Rexroth avec pompe à débit variable fournit 120 l/min.

Le Lintrac 160 est équipé d'une pompe à pistons axiaux d'un débit de 120 l/min. Cela permet de toujours fournir la quantité d'huile nécessaire et d'éviter les pertes de puissance. Comme tous les véhicules Lindner, le Lintrac 160 LDrive dispose également d'un circuit d'huile séparé pour l'hydraulique de travail/la direction et la transmission.



Informations de conduite

L'affichage de conduite sur le moniteur I.B.C. PRO fournit toutes les informations pertinentes sur le véhicule en temps réel. Le moniteur I.B.C. PRO est monté à la colonne de direction et s'adapte automatiquement au réglage du volant, restant ainsi toujours dans le champ de vision optimal. Il suffit d'effleurer l'écran pour passer d'un affichage à l'autre grâce à la commande tactile.



Le système hydraulique en un coup d'œil

Le Lintrac 160 est équipé de série de 5 distributeurs électroniques qui peuvent être réglés individuellement via le terminal. Le conducteur peut régler les débits, programmer des temporisations, la position flottante ou le verrouillage, ou encore prioriser l'alimentation en puissance hydraulique des différents distributeurs.

Commande LDrive

Montez à bord et démarrez : grâce à la molette LDrive, chaque conducteur devient un véritable professionnel.

Rien n'est plus simple que de conduire un Lintrac : Démarrer le moteur, sélectionner le sens de la marche, accélérer et tourner le volant ! Situé sur l'accoudoir du siège, la molette de commande LDrive permet d'optimiser l'efficacité du travail. Quand le "LDrive" est activé, il suffit de tourner la molette de commande pour ajuster, en continu et de façon dynamique, la vitesse de déplacement. Des touches rapides permettent d'engager les quatre roues motrices, le blocage de différentiel, le régulateur, la vitesse rampante, le mode d'accélérateur à main ou au pied ainsi que les divers modes de conduite.



Bouton rotatif LDrive
Le bouton rotatif LDrive permet une conduite précise, en particulier à faible vitesse.

Toutes les fonctions de conduite à portée de main

Les fonctions de conduite les plus importantes sont regroupées sur le pavé LDrive : les touches de fonction pour le mode rampant, le régulateur de vitesse et le mode accélérateur se trouvent à l'avant. Les touches arrière permettent d'activer la transmission intégrale et le différentiel. Une impulsion sur la molette lance le LDrive. Il est ainsi possible d'accélérer ou de freiner en continu la vitesse de conduite du Lintrac en tournant le bouton. La plage de vitesse de conduite peut être limitée à 30, 25 ou 15 km/h via le mode rampant.

Dosage ultra précis

En appuyant sur un bouton, il est possible de régler la pédale et la plage LDrive pour le domaine d'application correspondant pendant la conduite. La vitesse de déplacement peut ainsi être dosée avec précision et sensibilité lors du chargement ou des travaux dans les champs.

Stick LDrive
La manette LDrive permet aux conducteurs d'accélérer et de freiner plus directement, en particulier pour les travaux de transport.

Epaces d'attelage

Relevage arrière avec 4 régimes de prise de force, Relevage avant avec EFH et prise de force.

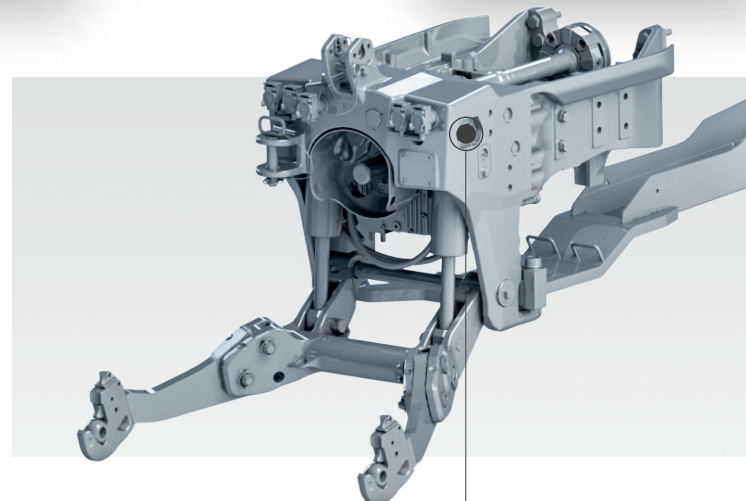
L'essieu avant suspendu de série avec suspension indépendante des roues assure une conduite optimale et un confort de conduite maximal jusqu'à 50 km/h

Grâce au réglage de niveau, l'essieu avant peut être relevé ou abaissé en continu jusqu'à 20 cm. Atteler des outils avec des points d'attelage particulièrement bas devient encore plus confortable.



Simple ou Double-Effet

Le relevage avant peut être facilement commuté entre simple ou double effet en fonction de la tâche à accomplir.



Commandes extérieures

En plus du relevage avant, un distributeur hydraulique supplémentaire peut être commandé à l'avant du tracteur. Le changement d'outil s'effectue ainsi en un tour de main.

Gyrophares intégrés
4 gyrophares aux 4 coins de la cabine !
Hauteur inférieure à 3m & visibilité maximale



Éclairage

Concept d'éclairage intelligent

Le Lintrac 160 LDrive se distingue par un concept d'éclairage innovant qui répond aux exigences élevées des longues journées de travail. La technologie LED intégrée de série garantit une durée de vie exceptionnellement longue.



Quand le design rencontre le dynamisme

Les clignotants dynamiques et lumineux, associés à l'arc de feux arrière à LED, créent une signature lumineuse impressionnante.



Visibilité optimale

L'arc de feux arrière à LED assure une visibilité optimale dans l'obscurité.



TRAC LINK



Le système TracLink comprend de nombreuses fonctions utiles qui vous faciliteront le travail et la traçabilité.

Avec le système Lindner TracLink, votre véhicule devient le plus intelligent de sa catégorie : TracLink vous assiste dans l'utilisation de tous les équipements. Le carnet de bord électronique facilite la maintenance et documente l'utilisation des équipements et les distances parcourues. TracLink offre une vue d'ensemble optimale des données relatives aux coûts et à la consommation.



TracLink Pilot ready

Le pack TracLink Pilot ready pour Lintrac est notre système d'autoguidage. Il comprend un orbitrol de direction „guidage“. Différents signaux de correction sont également disponibles, jusqu'à la précision centimétrique RTK



TRAC LINK SMART



Portail TracLink

Le portail TracLink offre une gestion complète des surfaces et des clients. En quelques clics, vous pouvez définir des zones d'utilisation sur la carte. Les fonctions télématiques TracLink permettent de localiser les véhicules en temps réel. La vitesse actuelle, un carnet de bord numérique, la documentation des interventions, les rapports de performance et toutes les informations sur les véhicules sont disponibles à tout moment dans le portail TracLink (régime moteur, distributeurs hydrauliques, niveaux de carburant et consommation, état de la prise de force, températures, informations d'entretien, heures de service et bien plus encore).



TracLink Smart

Le Lintrac est le premier tracteur équipé de série du système TracLink Smart. Chaque outil peut être équipé d'une balise TracLink Smart. Le Lintrac reconnaît via Bluetooth l'outil utilisé. La reconnaissance automatique des outils enregistre chaque tâche en détail, sans que le conducteur n'ait à effectuer lui-même les configurations. Les débits hydrauliques, les régimes du moteur et des prises de force ainsi que l'accélérateur manuel peuvent être réglés automatiquement de manière optimale.





E



Pneumatiques arrière	Pneumatiques avant	Longueur (A)*	Empattement (B)	Largeur max. (C)*	Hauteur max (E)*	Voie (D)*
600/65 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.480 mm	2.916 mm	1.890 mm
650/60 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.500 mm	2.921 mm	1.850 mm
540/65 R38*	440/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.407 mm	2.935 mm	1.890 mm
600/65 R38	480/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.481 mm	2.972 mm	1.890 mm
650/65 R38	540/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.488 mm	2.998 mm	1.850 mm

* Pneumatiques de série

Équipement

Cabine

Cabine panoramique à suspension pneumatique et visibilité dégagée, avec toit ouvrant à l'avant (teinté) pour le chargeur frontal, 2 portes panoramiques, pare-brise dégivrant avec vitrage acoustique, climatisation automatique, siège confort Grammer à suspension pneumatique avec réglage automatique du poids, siège chauffé et ventilé, siège passager confort rabattable, éclairage d'accès, essuie-glaces avant et arrière avec intermittence, glacière réfrigérée mobile, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants avec grand angle, prise de recharge pour téléphone portable, store pare-soleil, concept d'éclairage LED Lindner, feux de croisement et de route bi-LED, phares de travail, bande LED arrière Lindner, gyrophares intégrés « Edge Design »

Confort de conduite

Essieu avant suspendu avec suspension indépendante, cabine à suspension pneumatique, siège confort à suspension pneumatique

Affichage / Commande

Moniteur I.B.C. PRO (écran tactile) pivotant avec colonne de direction, accoudoir multifonctions avec commande LDrive et Stick LDrive, écran 10 pouces tactile

Motor FPT N45 phase 5, 129 kW / 175 PS

Cylindres / cylindrée / refroidissement 4 / 4500 cm³ / eau

Couple max 700 Nm à 1500 tr/min

Essieu avant suspendu, suspension indépendante

Boîte de vitesses Transmission à variation continue TMT14-ZF, puissance répartie en continu avec 4 plages de vitesse, 0,00 - 50 km/h à 1660 tr/min, stop actif, gestion de la puissance, capteurs intelligents, frein de stationnement automatique (APB), commande LDrive + Drive-Stick

Essieu arrière Direction de l'essieu arrière LINDNER (angle de braquage jusqu'à 20° - en fonction des pneus) avec 4 modes de direction (4 roues directrices, mode fauchage, marche en crabe, mode manuel)

Prise de force embrayable sous charge, commande de démarrage, présélection électrohydraulique des vitesses via l'écran

Prise de force arrière 540 / 540 E / 1000 / 1000 E U/min

Relevage avant

double effet (dw), simple effet (ew) commutable, commande par joystick

Catégorie IIIN

Capacité de levage avant 3.800 kg

Prise de force avant (en option) 1000 tr/min

Hydraulique BOSCH-Rexroth / Load-Sensing

Distributeurs EHS 2 double effet à l'avant + 3 double effet à l'arrière (en option jusqu'à 7 double effet au total)

Pression de service 200 bars

Débit max 120 l/min - pompe à pistons axiaux

Relevage arrière

Commande électronique du relevage (EHR) avec AHC, réglage mixte en continu, position flottante

Catégorie CAT IIIN / III

Capacité de levage arrière 7.000 kg

Poids total admissible 11.000 kg

Charge max. sur l'essieu avant 4.500 kg

Charge max. sur essieu arrière 7.500 kg

Poids propre 6800 kg (selon l'équipement)

Équipement

Système de freinage pneumatique avec sécheur d'air, frein de stationnement automatique, 4 phares de travail à l'avant, 4 phares de travail à l'arrière, prise 7 broches à l'avant et à l'arrière, compatibilité ISOBUS, prise de signal, prise 3 broches, USB (C), compartiment de rangement, support pour téléphone portable

Garantie de 3 ans avec TracLink